

Łódź, [elektroniczny znacznik czasu – kwalifikowanym podpisem elektronicznym]

INFORMACJA O ZAKOŃCZENIU WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH (dalej: WKR DK ALFA)

1. Cel i Podstawa Prawna

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320) oraz Regulaminu przeprowadzania WKR, sporządzono niniejszy protokół zbiorczy. Dokument ma na celu podsumowanie przebiegu wstępnych konsultacji rynkowych dot. „Remontu nawierzchni z podbudową oraz odwodnieniem drogi kołowania "A" wraz z instalacją oświetlenia nawigacyjnego ILS CAT II” dla Portu Lotniczego im. Władysława Reymonta sp. z o.o. w Łodzi.

2. Przebieg WKR harmonogram spotkań

20 marca 2025 r. - Publikacja WKR DK ALFA na stronie Biuletynie Informacji Publicznej

Modyfikacje WKR DK ALFA: 22 maj 2025 r. - Zmiana terminu zakończenia do dnia 23.06.2025 r.

Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w następujących terminach:

- 13 maja 2025 r. – WKR DK ALFA z udziałem Roboz (spotkanie online - platforma Cisco Webex),
- 19 maja 2025 r. – WKR DK ALFA z udziałem Budimex (spotkanie częściowo stacjonarnie, częściowo online platforma ClickMeeting),
- 19 maja 2025 r. – WKR DK ALFA z udziałem Strabag (spotkanie online – platforma ClickMeeting),
- 05 czerwca 2025 r. – WKR DK ALFA z Mosty Łódź (spotkanie stacjonarne),
- 05 czerwca 2025 r. – WKR z udziałem Budomal (spotkanie stacjonarne).

23 czerwca 2025 r. – Zakończenie WKR DK ALFA.

3. Uczestnicy i Przedstawiciele Podmiotów

Zespół Konsultacyjny:

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o. wg. Regulaminu WKR DK ALFA z Załącznika nr 1 § 5 pkt. 2 umieszczonego na BIP z dnia 20 marzec 2025 r..

Uczestnicy WKR DK ALFA:

- 1) Roboz
- 2) Budimex
- 3) Strabag
- 4) Mosty Łódź
- 5) Budomal

4. Podsumowanie Przebiegu Konsultacji

Na każdym ze spotkań omówiono kluczowe zagadnienia związane z:

- Określeniem powierzchni minimalnych podlegających remontowi,
- Możliwościami zastosowania różnych technologii remontu drogi kołowania alfa (asfalt, beton),
- Określeniem zakresu prac wchodzących w remont tj. badania geologiczne, wymiana podbudowy, wymiana nawierzchni, instalacja odwodnienia, instalacja pod oświetlenia ILS CAT II, naniesienie pasów poziomych,
- Harmonogramem działań związanych z remontem i pożądanym czasem i terminem realizacji,
- Określeniem minimalnych gwarancji i wymagań naośności ACR/PCR,
- Realizacją w formule przetargowej „zaprojektuj i wybuduj”.

Uczestnicy podkreślali potrzebę elastycznego podejścia, które umożliwi wykorzystanie doświadczeń różnych podmiotów w celu osiągnięcia szybkiego oraz efektywnego czasowo remontu drogi kołowania Alfa.

5. Wnioski i Dalsze Kroki

W wyniku przeprowadzonych konsultacji ustalono, że:

- Wyniki poszczególnych spotkań zostaną przeanalizowane w celu przygotowania szczegółowych warunków postępowania przetargowego.
- Kluczowym elementem dalszych działań będzie określenie terminów ogłoszenia przetargu, składania ofert oraz podjęcia decyzji operacyjnych.

6. Podsumowanie

Dokument stanowi kompleksowe podsumowanie cyklu konsultacji rynkowych, w których uczestniczyły zarówno firmy prowadzące działalność budowlaną nie mające doświadczenia w remontach stricte lotniskowych, jak i przedstawiciele podmiotów mających doświadczenie w sektorze budowlano - lotniczym. Przeprowadzone konsultacje umożliwiły zebranie istotnych informacji, będących podstawą do przygotowania założeń oraz zakresu postępowania przetargowego.

Podpis

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Anna MIDERA

Prezes Zarządu
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/